

Norges Handelshøyskole

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig

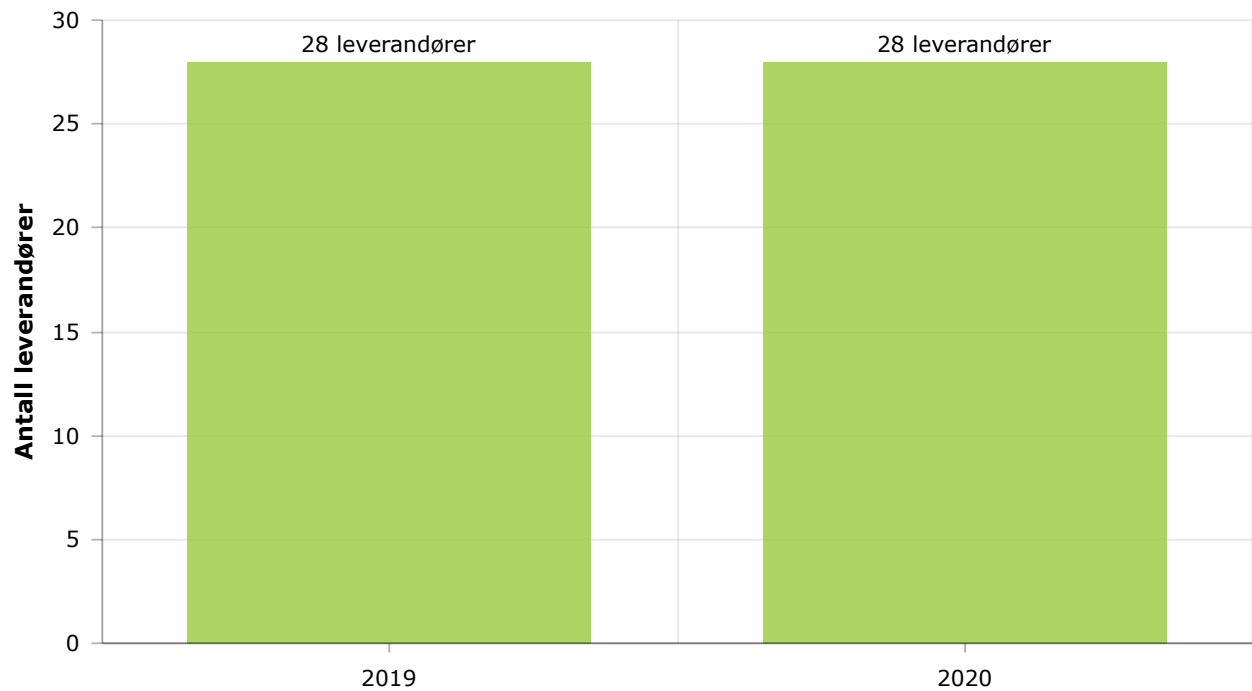
Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 10 nov., 2023

Utløper: 10 nov., 2026

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

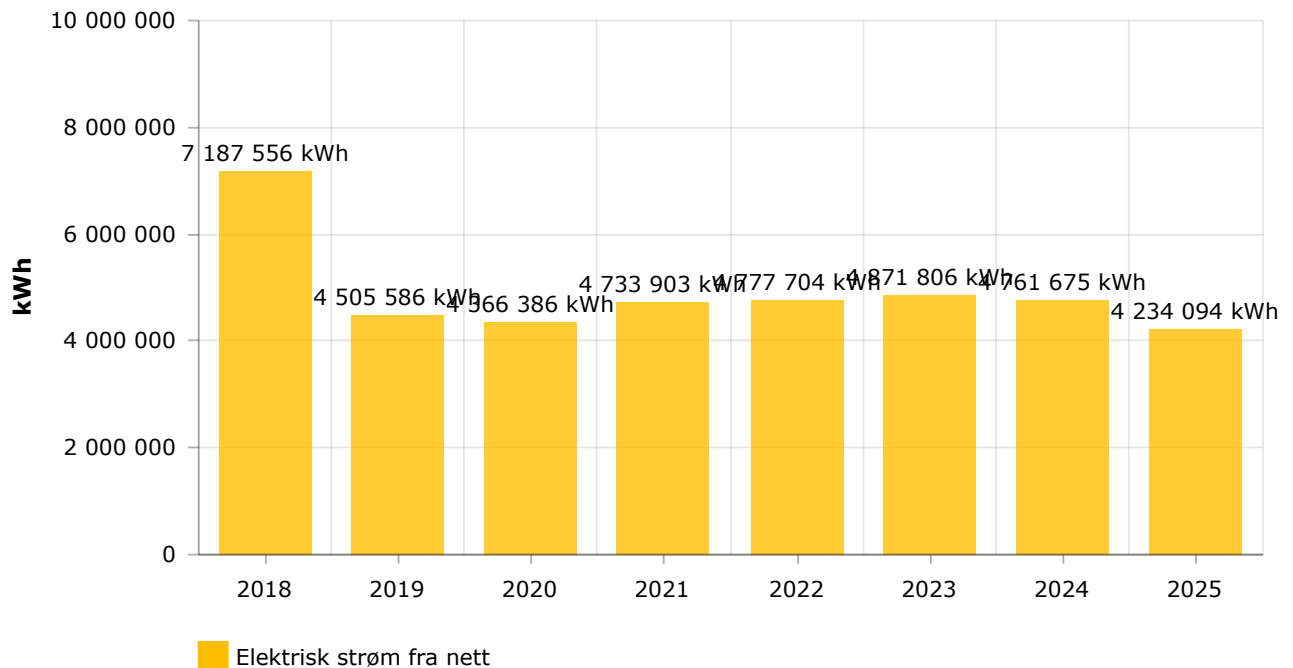


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

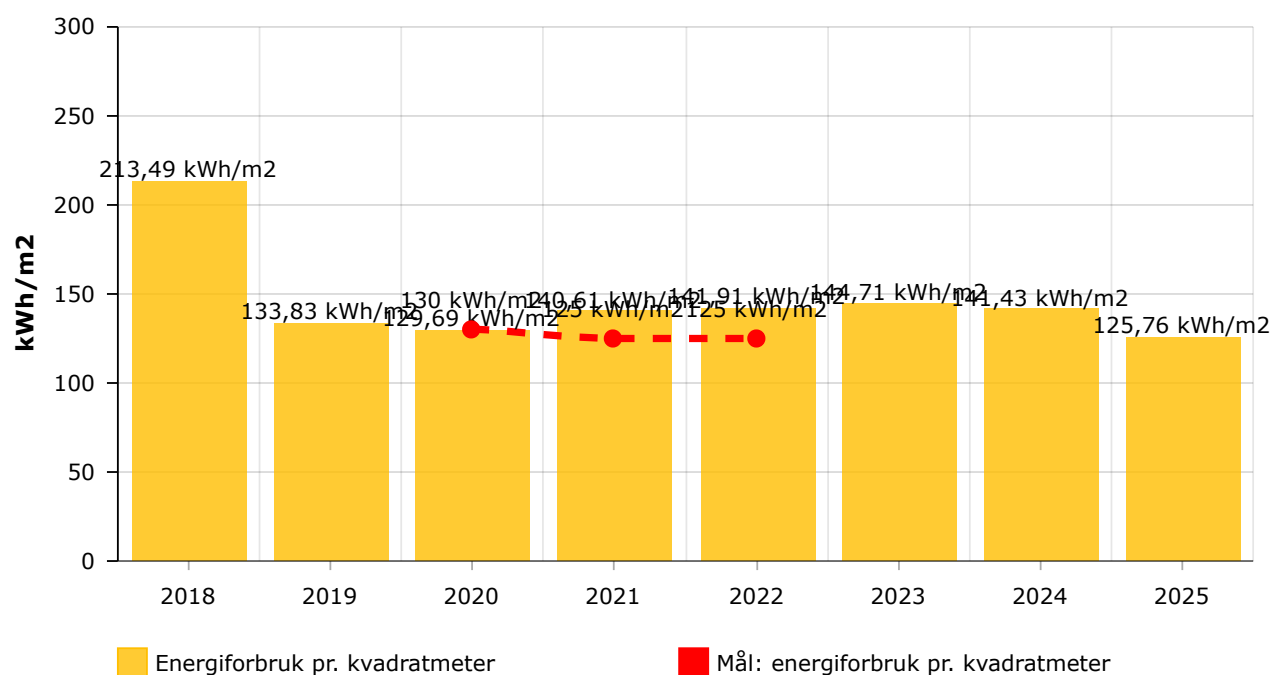
Energiforbruk

↓ -11% fra 2024

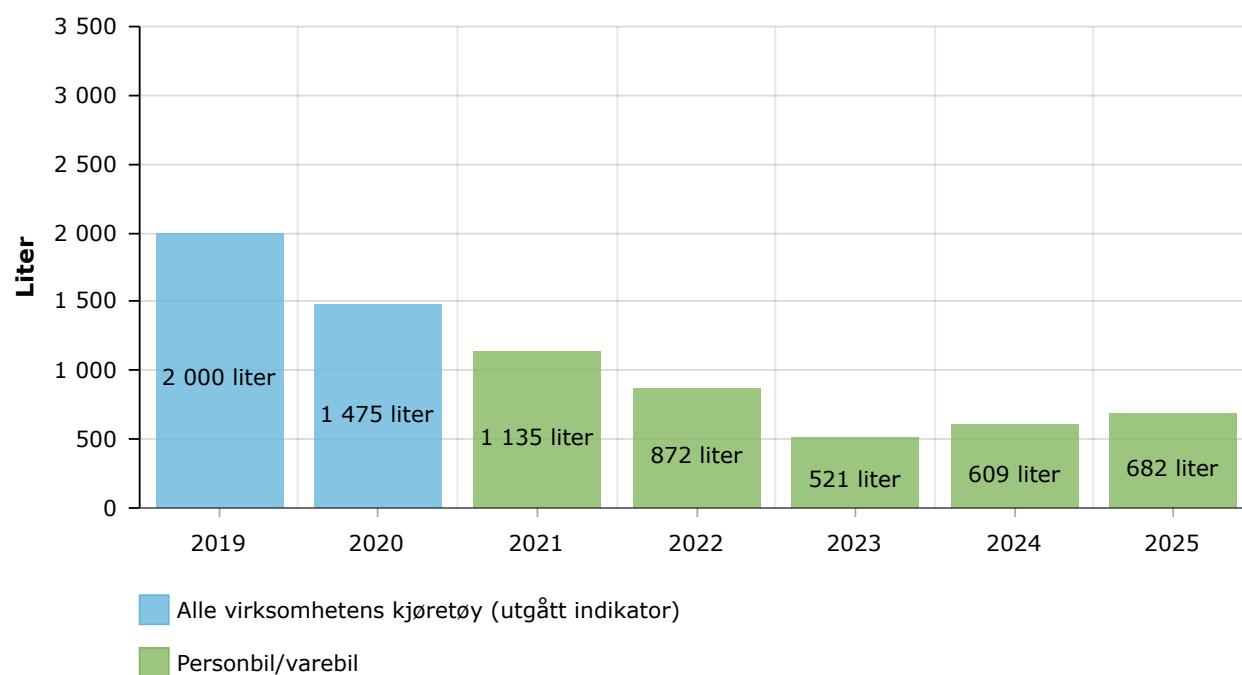


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

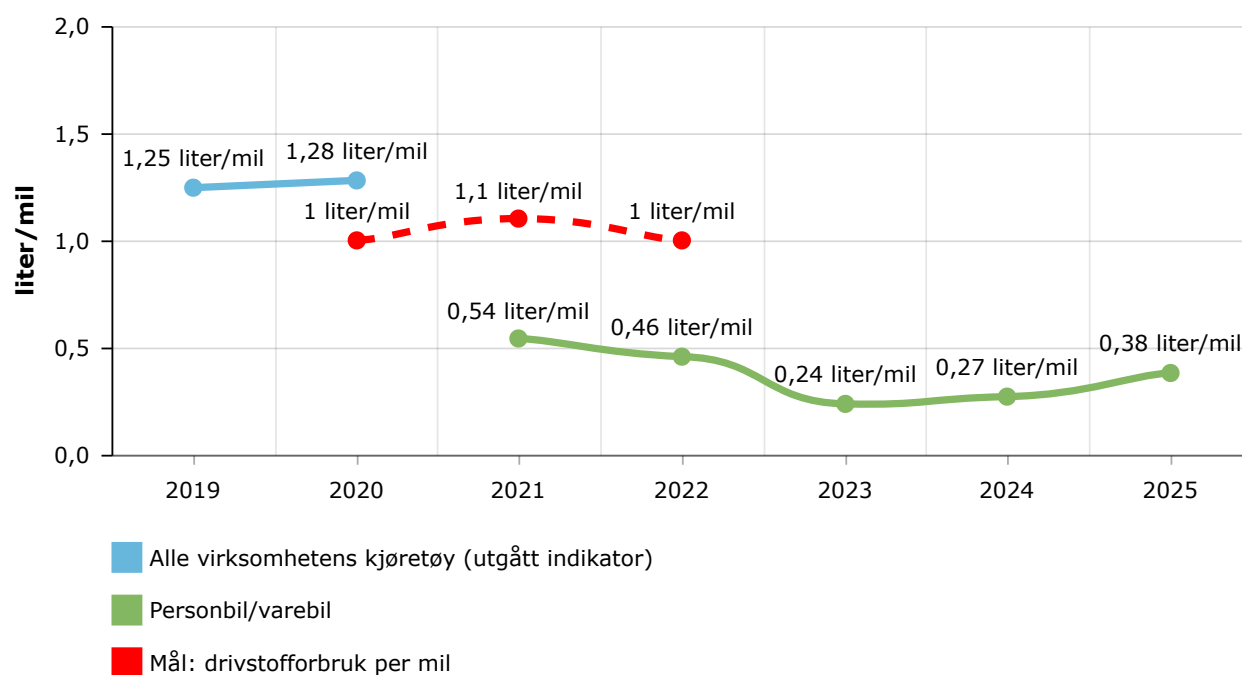


Drivstofforbruk, totalt



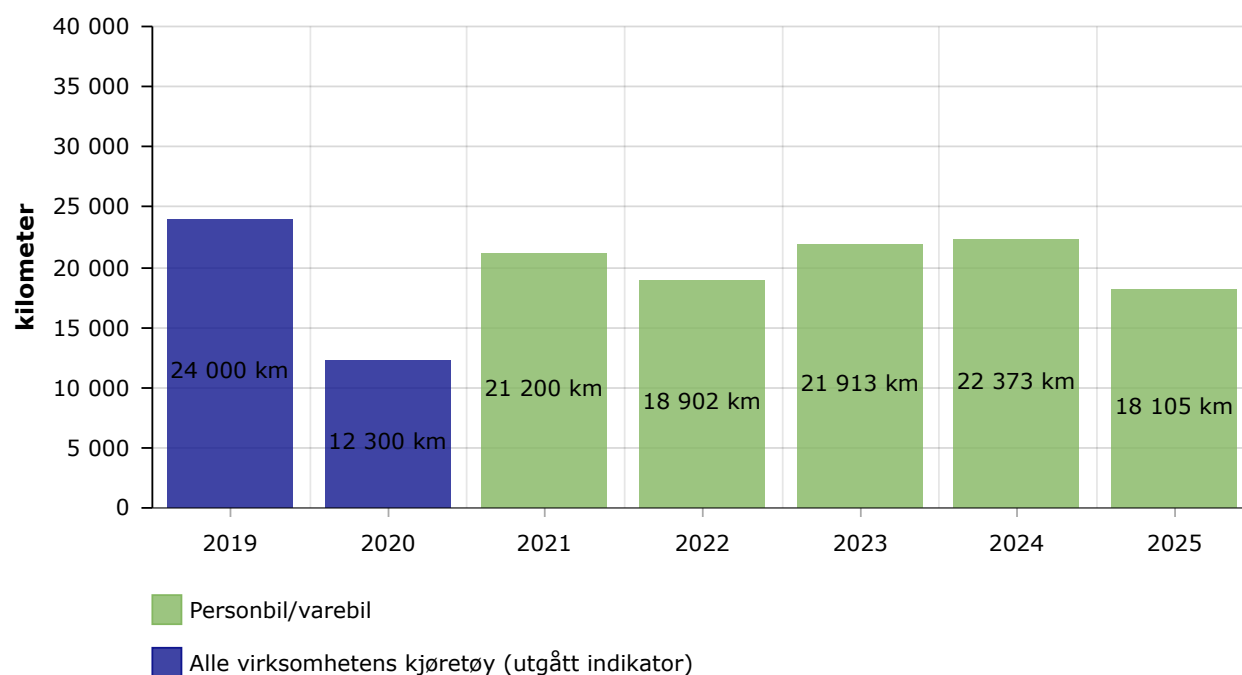
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

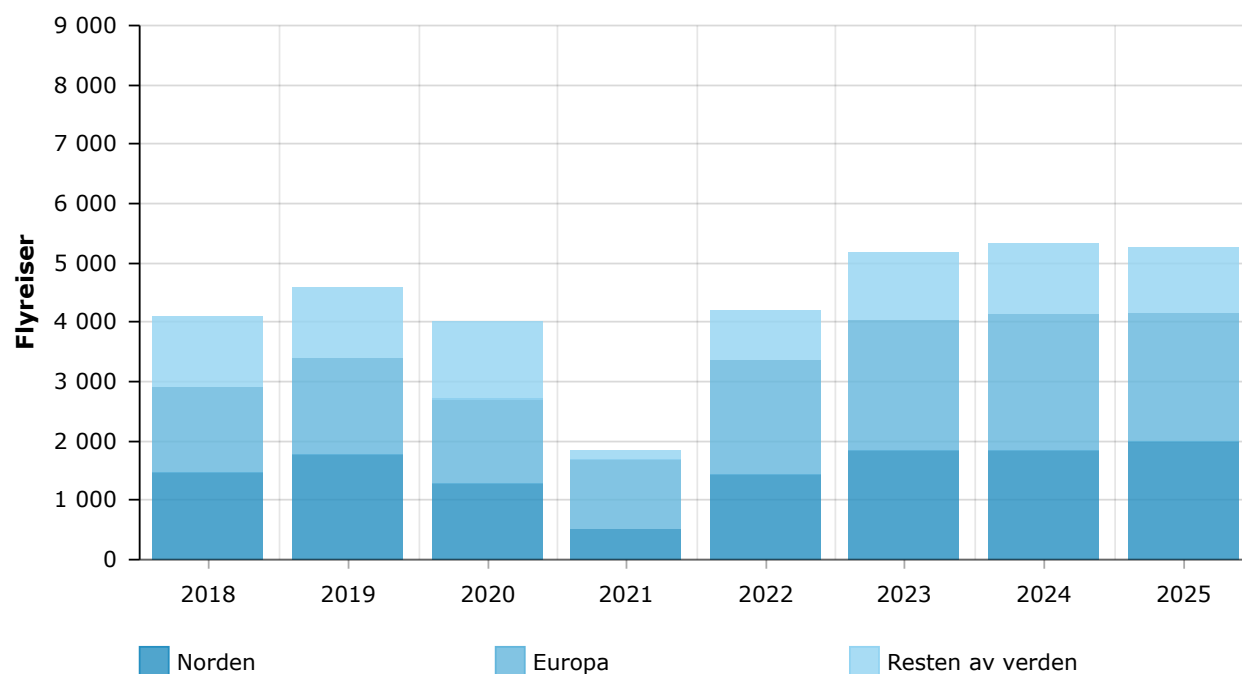


Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↓ -42% fra 2024



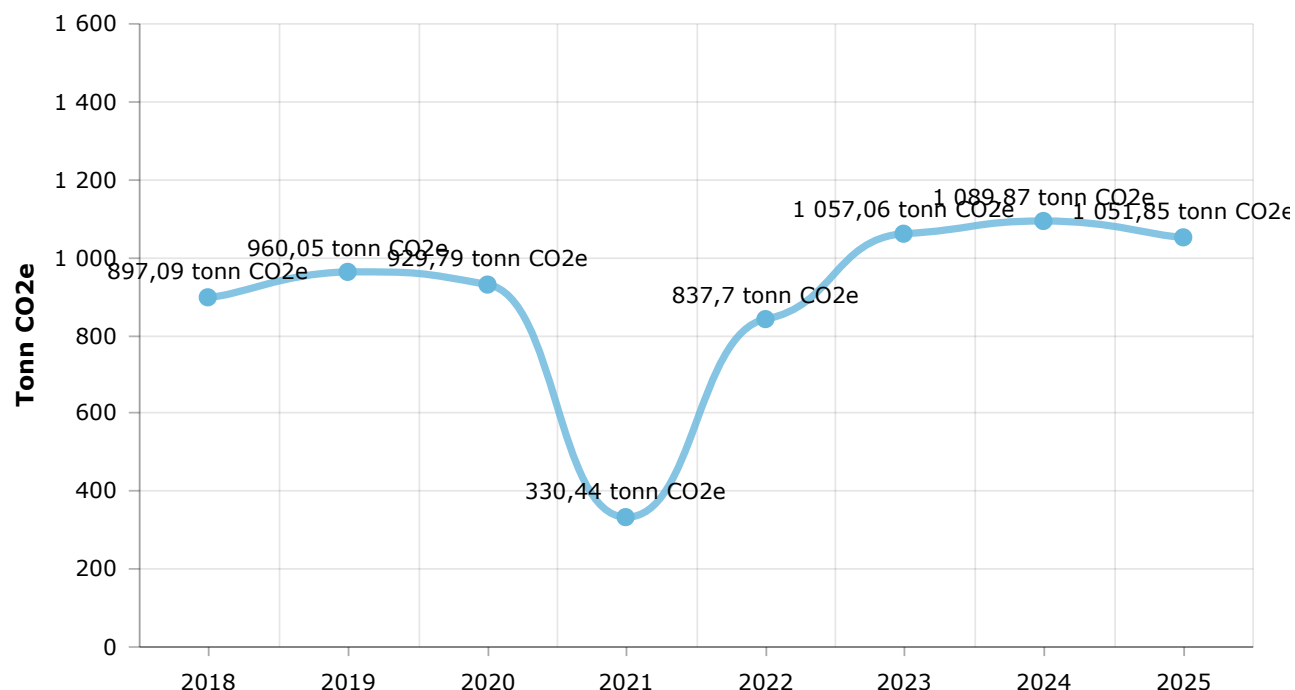
Flyreiser



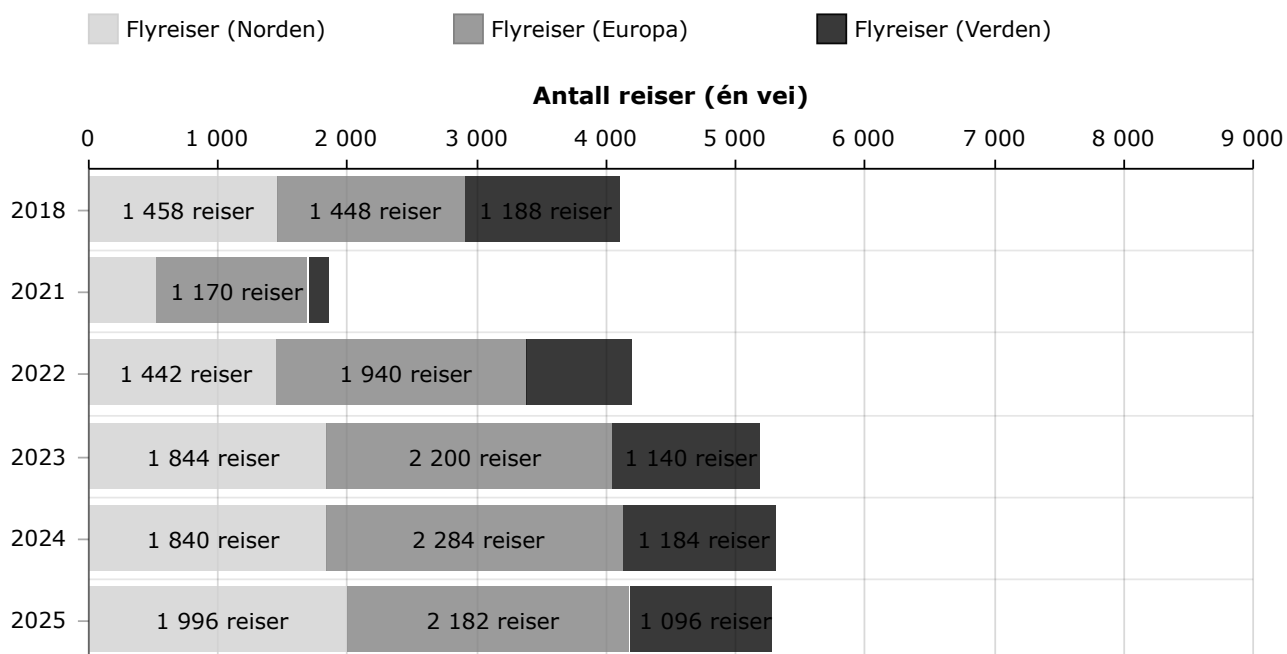
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -3% fra 2024



Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

🗨 Kommentar til dataene

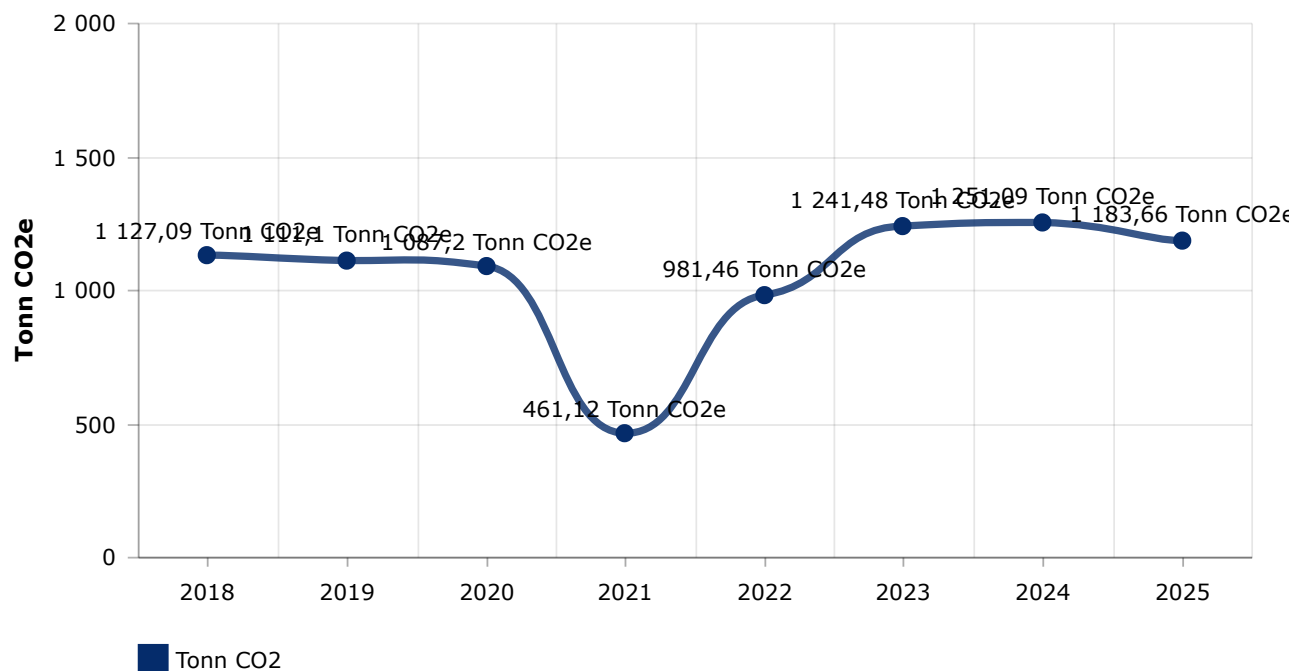
NHH skal arbeide systematisk og helhetlig for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk. Dette arbeidet skal gjennomføres på en måte som ivaretar virksomhetens kjerneoppgaver og samtidig oppfyller krav til kostnadseffektivitet. Det innebærer at tiltak vurderes opp mot både faglig relevans, effekt, risiko og ressursbruk, og at NHH prioriterer de områdene der virksomheten har størst faktisk påvirkning og størst forbedringspotensial.

Internasjonalt samarbeid og forskningsaktivitet er en viktig forutsetning for høyskolens faglige kvalitet, samtidig som det er avgjørende å redusere utslipp. De nye retningslinjene for tjenestereiser ble ferdigstilt i løpet av 2025 og trådte i kraft 1. januar 2026. Disse skal støtte ledere og ansatte i å vurdere reisers faglige verdi, kostnader og klimaeffekt – særlig på interkontinentale reiser. Retningslinjene, som gjelder både vitenskapelige og administrative ansatte, forutsetter at digitale alternativer vurderes når faglig utbytte gjør det mulig, at mer klimavennlige reisemåter velges der dette er hensiktsmessig, og at den enkelte planlegger og samordner aktiviteter for å redusere samlet reiseomfang.

Ved semesterstart høsten 2025 ble det også innført et nytt avfallssystem på campus for å øke sorteringsgraden og redusere restavfall. Forberedelsene inkluderte utstrakt dialog med BIR (Bergen Interkommunale Renovasjonsselskap) for å sikre hensiktsmessige løsninger, en internt utarbeidet kommunikasjonsplan som sikret informasjon og forankring blant ansatte og studenter, og faglige råd og innspill fra NHHs Centre for Responsible and Sustainable Business (CRSB). Det ble i tillegg i samarbeid med BIR gjennomført en plukkanalyse av avfall for å etablere et sammenligningsgrunnlag og muliggjøre måling av effekten av det nye systemet over tid.

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

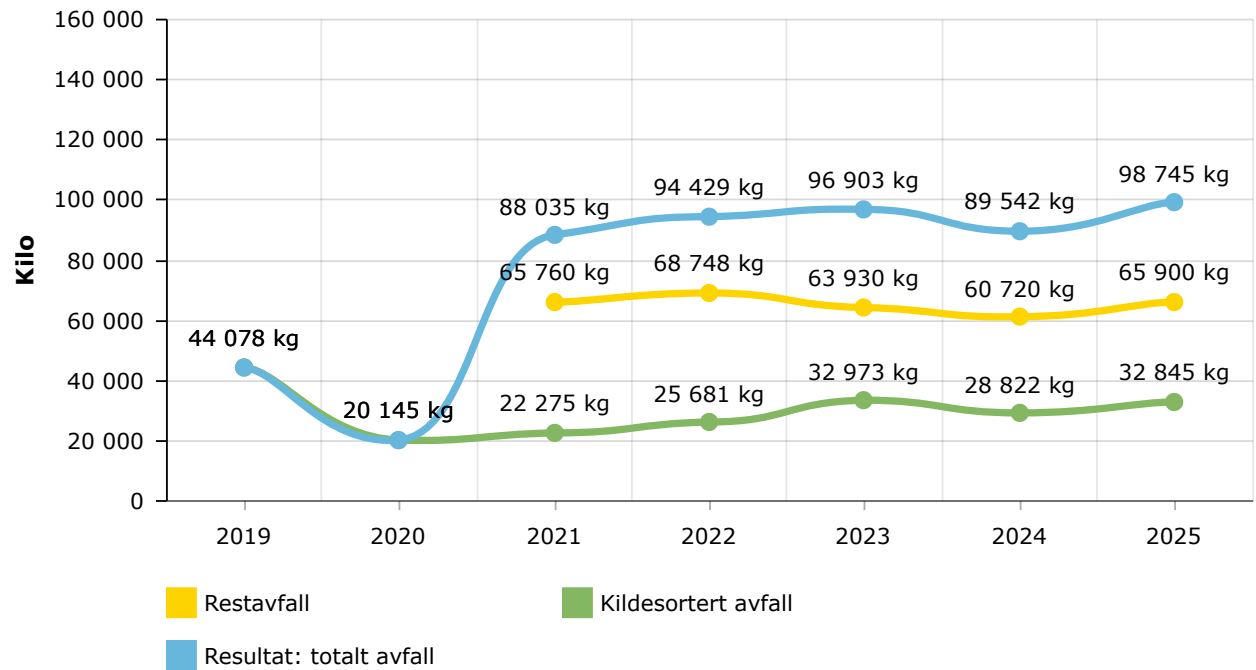
↓ -5% fra 2024



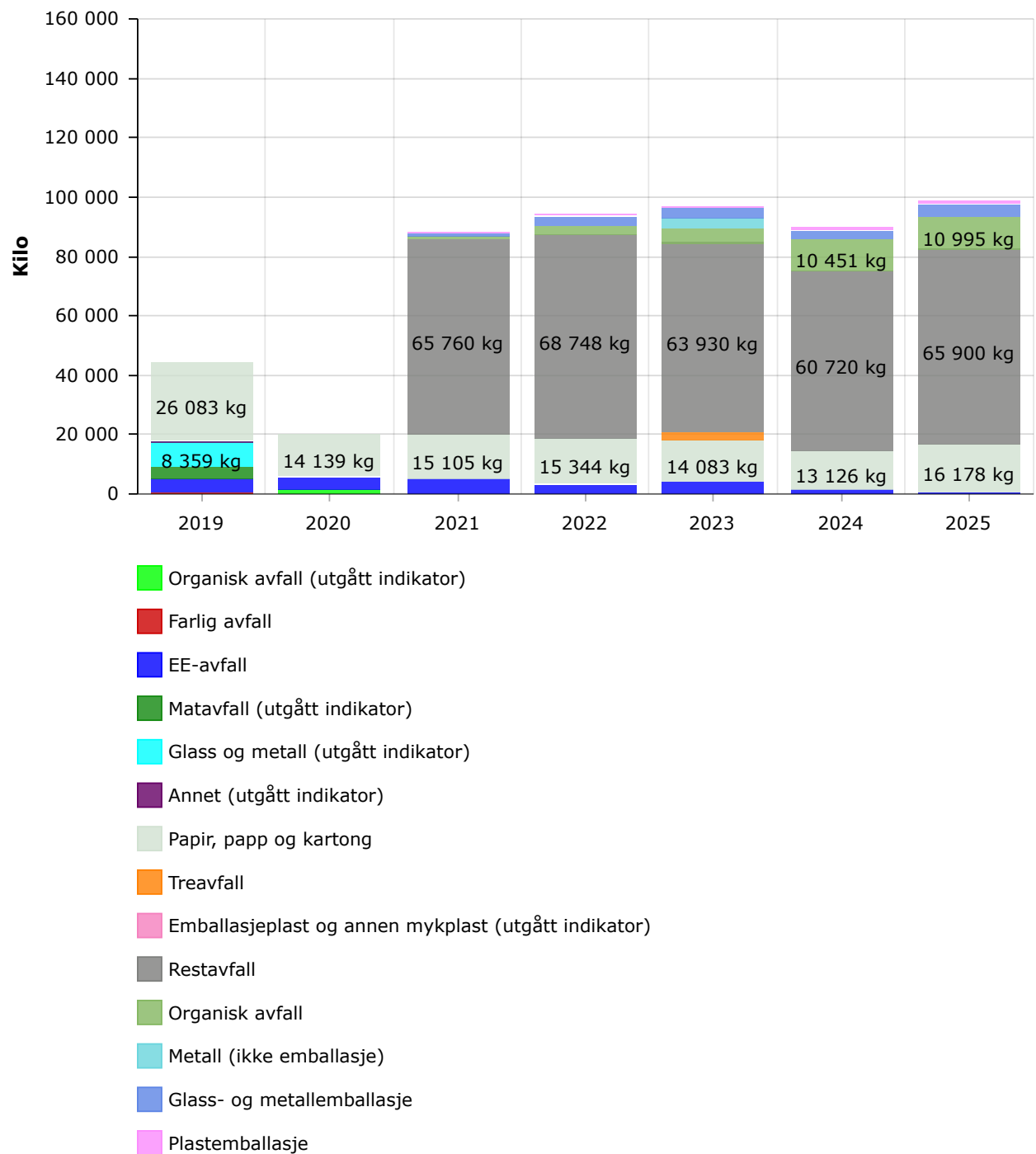
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

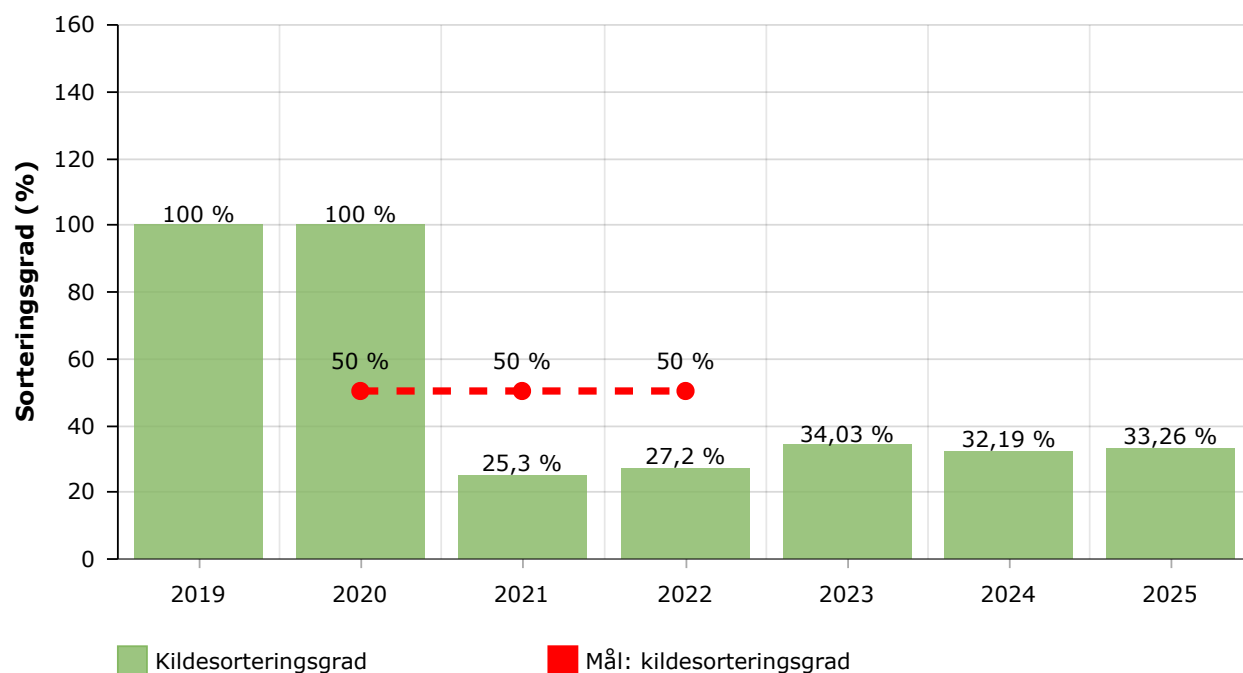
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori

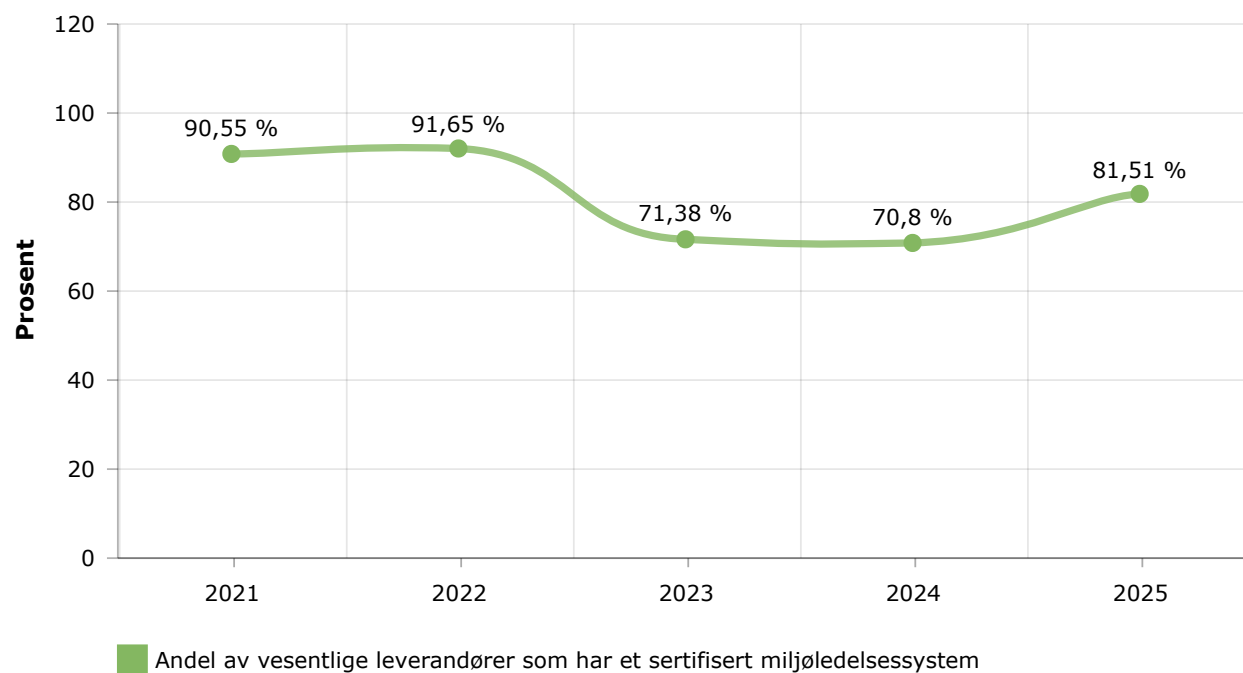


Sorteringsgrad



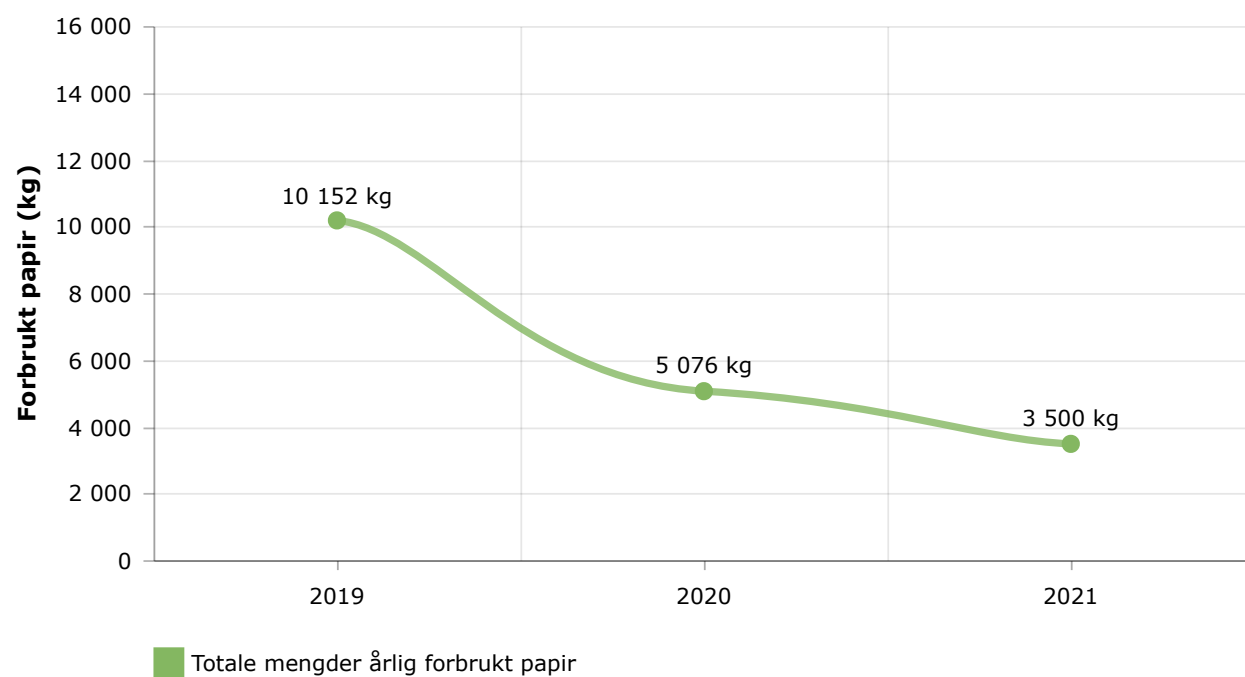
Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↑ 15% fra 2024



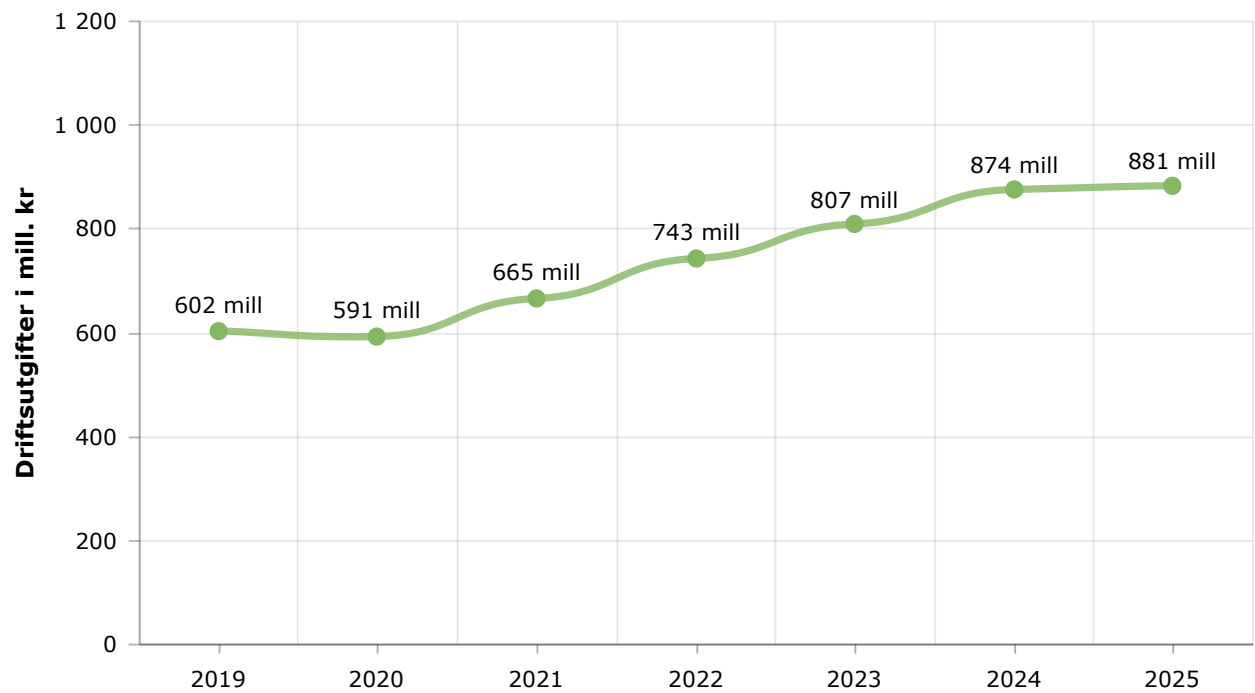
Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Total mengde forbrukt papir



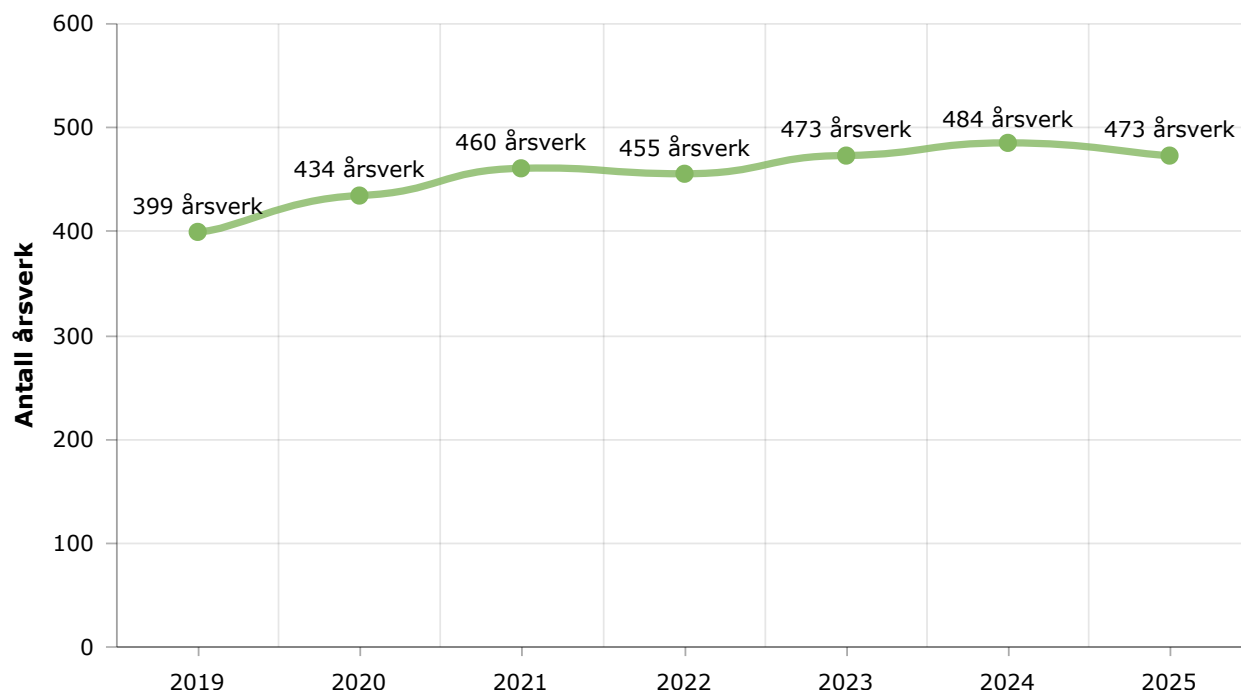
Virksomhedsstyring

Årlige driftsutgifter (eksklusive afskrivninger)



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -2% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Kommentar til dataene

Norges Handelshøyskoles (NHH) klimautslipp fra drift knytter seg i hovedsak til tjenestereiser, særlig flyreiser relatert til forsknings- og utvekslingsaktivitet. Energiforbruk, avfall og pendling til og fra arbeidsplassen bidrar i mindre grad til det samlede utslippet.

Høyskolen har over tid gjennomført en rekke tiltak for å redusere egne utslipp. Dette omfatter blant annet økt bruk av digitale møter, tilrettelegging for mer miljøvennlig reiser til og fra jobb og systematisk arbeid med avfallssortering og energieffektivisering. NHH ble resertifisert som Miljøfyrtårn i 2023 og har vedtatt en handlingsplan for bærekraftig drift som danner grunnlaget for det videre arbeidet med å redusere klimabelastningen. I 2025 ble det vedtatt nye retningslinjer for tjenestereiser ved NHH, som trer i kraft 1. januar 2026.

Tallgrunnlaget er hentet fra NHHs regnskap for budsjettåret 2025 og fra Database for statistikk om høyere utdanning (DBH). I 2025 hadde NHH 4 497 registrerte studenter.